

RT

TERBERG
SPEZIALFAHRZEUGE

RT Serie

RoRo- und Schwerlast-Zugmaschinen



RT 223 / 283 / 323 / 403



ENTWICKELT FÜR INDUSTRIE, HÄFEN, BERG- UND TUNNELBAU.

UNSERE RT-SERIE

Terberg's RT Reihe wurde speziell für höchste Belastungen in Industrie, Berg- und Tunnelbau, Recycling und Häfen konstruiert.

Für diese speziellen Arbeiten braucht es besondere Fahrzeuge. Daher wurde die RT-Baureihe exakt nach den Wünschen und Bedürfnissen unserer Kunden entwickelt. Mit einem Zugsgesamtgewicht von 375 t und einem maximalen Hubgewicht der Sattelplatte von 45 t bewegt der RT sehr schwere Lasten problemlos.

Das voll verschweißte Chassis sorgt für Robustheit, die nach ROPS- und FOPS Richtlinien getestete Kabine bietet höchste Arbeitssicherheit.

Der patentierte 180° Drehsitz mit logischer Lenkumstellung und mitschwingender Pedalerie ermöglicht es dem Fahrer sowohl beim Vorwärts- als auch beim Rückwärtsfahren immer in Fahrtrichtung zu schauen und eine optimale Übersicht zu behalten.

Permanenter Allradantrieb und ein leistungsstarker Motor ermöglicht auch das sichere Arbeiten bei größeren Steigungen von bis zu 16 % in allen Wetterlagen.

Unser weltweites Vertriebsnetz und die Verwendung bewährter Großserienteile garantieren Ihnen eine professionelle Ersatzteilversorgung rund um die Uhr.

Gute Rundumsicht und wenig Reflexion

Fahrer sitzt immer innerhalb der Fahrzeugkontur außen, für beste Sicht

ROPS und FOPS getestete Kabine

Ergoturn 180° Drehsitz mit mitschwingender Pedalerie und logischer Lenkumstellung

Zuggesamtgewicht bis zu 375 t, maximales Hubgewicht der Sattelplatte bis zu 36 t



Hochwertige Komponenten in Verbindung mit neuestem Maschinenbau erhöhen die Langlebigkeit und reduzieren Ausfallrisiko, Betriebs- und Instandhaltungskosten

Ergonomisch niedriger Einstieg

Das vollgeschweißte Chassis ist die perfekte Kombination aus modularer Konstruktion, Verwindungssteifigkeit, Gewicht und leichtem Zugang zu den Aggregaten



UNSERE RT TYPEN IM VERGLEICH

RT 223	RT 283	RT 323
<ul style="list-style-type: none"> · Seehäfen, Logistik 	<ul style="list-style-type: none"> · Seehäfen, Industrie, Berg- und Tunnelbau 	<ul style="list-style-type: none"> · Seehäfen, Schwerindustrie, Berg- und Tunnelbau
<ul style="list-style-type: none"> · Antriebsstrang 4 x 4 	<ul style="list-style-type: none"> · Antriebsstrang 4 x 4 	<ul style="list-style-type: none"> · Antriebsstrang 4 x 4
<ul style="list-style-type: none"> · 218 PS 	<ul style="list-style-type: none"> · 286 PS 	<ul style="list-style-type: none"> · 320 PS
<ul style="list-style-type: none"> · 180° Drehsitz, UVV geprüft 	<ul style="list-style-type: none"> · 180° Drehsitz, UVV geprüft 	<ul style="list-style-type: none"> · 180° Drehsitz, UVV geprüft
<ul style="list-style-type: none"> · GCW 75 - 220 t 	<ul style="list-style-type: none"> · GCW 130 - 275 t 	<ul style="list-style-type: none"> · GCW 165 - 275 t
<ul style="list-style-type: none"> · Hubsattellast 35 t 	<ul style="list-style-type: none"> · Hubsattellast 35 t 	<ul style="list-style-type: none"> · Hubsattellast 35t
<ul style="list-style-type: none"> · Volvo Penta Motor 	<ul style="list-style-type: none"> · Volvo Penta Motor 	<ul style="list-style-type: none"> · Volvo Penta Motor
<ul style="list-style-type: none"> · Kessler Achsen 	<ul style="list-style-type: none"> · Kessler Achsen 	<ul style="list-style-type: none"> · Kessler Achsen

DER RT403 FÜR DAS EXTREME

Der Terberg RT403 wurde für extreme Anforderungen im Hafen, der Schwerindustrie und anderen Industriesektoren entwickelt.

Durch die Kombination eines 408 PS starken Dieselmotors mit einem Lastschaltgetriebe inklusive Drehmomentwandler und dem permanenten Allradantrieb ist das Fahrzeug in der Lage, schwerste Lasten auch bei 20 % Steigung und Nässe zu bewegen.

In Abhängigkeit von Topografie und Bodenbeschaffenheit lässt sich ein Zuggesamtgewicht von bis zu 375 Tonnen und eine Hubsattellast von bis zu 45 t realisieren. Deshalb wird der RT403 nicht nur im Stahlwerk, sondern beispielsweise auch im Kraftwerk- und Tiefbau eingesetzt.



Zubehör und Hydraulikan Anschlüsse sind für alle RT Fahrzeuge möglich. Lassen Sie sich von Ihrem Ansprechpartner beraten.

UNSERE MERKMALE IHRE VORTEILE

MERKMAL

VORTEIL

Voll verschweißtes Chassis
Verwindungssteifigkeit
Hubsattellast bis zu 45 t



ROBUST & LANGLEBIG

Kabinenfederung & geringe Vibrationen
niedriger Einstieg
vollverglaste Kabine



KOMFORTABEL

Arbeiten innerhalb der Fahrzeugkontur
gute Rundumsicht
Feststellbremse aktiviert beim Aufstehen



SICHER

Insgesamt für hohe Belastungen ausgelegt
4 x 4 Antriebsstrang
Leistungsstarker Motor



EFFIZIENT

Leichter Zugang zu elektrischer Verteilung,
Komponenten, Filter und Aggregaten
Terberg Connect



SERVICEFREUNDLICH





INDUSTRIE, HÄFEN, BERG- UND TUNNELBAU

DIE EINSATZGEBIETE



OPTIONALE ZUSATZLEISTUNGEN



OPTIONAL ERHÄLTlich

- Klimaanlage
- Luftgefederter Sitz
- Luftgefederte Hinterachse
- einklappbarer Beifahrersitz
- Joystick in der Armlehne zur Steuerung der Sattelplatte oder weiterer Anbauteile
- Zusatzhydraulik für Translifterbetrieb
- Sattellastanzeige im Display
- Erhöhter Lufteinlass für den Luftfilter
- Kardanische Sattelkupplung in 2" oder 3.5"
- LED Leuchten
- RDT Halterungen

Die RT-Serie wurde nach den Wünschen und Bedürfnissen unserer Kunden konstruiert. Die Anforderungen eines jeden Kunden sind oftmals vielfältig oder müssen angepasst werden.

Daher bietet Terberg für seine Fahrzeuge optionale Zusatzleistungen, die bei Bedarf auch nachgerüstet werden können.



SERVICE

Geballte Kompetenz für unsere Kunden: Die Terberg Spezialfahrzeuge GmbH betreibt als einziges Unternehmen der Branche ein eigenes Servicenetzwerk mit qualifizierten Technikern an mehreren Servicestützpunkten in ganz Deutschland.

Alle Kunden werden persönlich und über die Auslieferung der Fahrzeuge hinaus betreut. Ob Beratung, Wartung, Reparatur oder Unfallinstandsetzung: Terberg hilft schnell, unkompliziert und kompetent. Unser umfangreiches und gut sortiertes Ersatzteillager garantiert Ihnen bei Bedarf eine zügige Versorgung mit Originalteilen.

Und mit der hauseigenen Terberg Akademie sorgen wir dafür, dass unsere Servicetechniker immer bestens auf unsere Fahrzeuge geschult und Ihre Fahrer immer die beste Fahrerunterweisung erhalten.



10
Standorte



3
Länderbetreuung



Neu- und Gebrauchtfahrzeuge aus einer Hand



Serviceverträge



Kurz- und Langzeitmiete

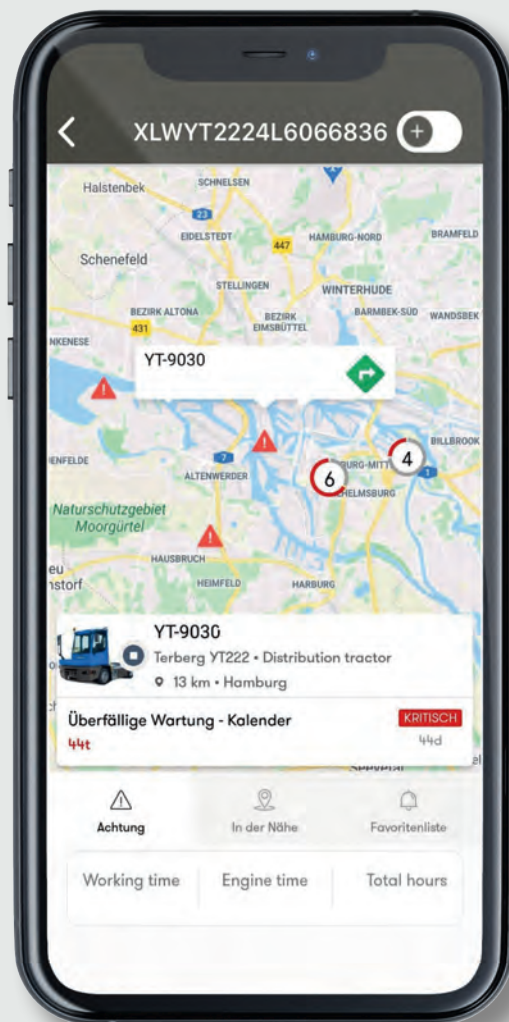
& ZUBEHÖR

Schwerste Arbeit unter hoher Belastung erfordert nicht nur robuste und langlebige Maschinen, auch das Zubehör muss den Gegebenheiten und Ansprüchen der Arbeit gewachsen sein. Wir bieten Ihnen zuverlässiges Zubehör von ausgewählten Herstellern an. Ob Schwanenhals, Rolltrailer, Unterfahrwagen oder Kassettensystem, sprechen Sie uns gerne an.



TERBERGS TELEMATIKLÖSUNG HEISST TERBERG CONNECT

Terberg liefert seine Fahrzeuge serienmäßig mit dem Telematiksystem Terberg Connect. Es ermöglicht die Fernüberwachung von Betriebs- und Leerlaufstunden, zurückgelegten Strecken, Standorten, anstehenden Wartungen, Ladezyklen, verbleibenden Batteriekapazitäten und eventuellen Störungen. Unsere Apps Connect Go und Connect On ermöglichen es auch, mobil jedes Fahrzeug zum richtigen Zeitpunkt zum Laden zu schicken und Probleme aus der Ferne oder vor Ort zu beheben.



TERBERG SPEZIALFAHRZEUGE GMBH

Stenzelring 37, 21107 Hamburg

T +49 40 430 911 40,

E info@terberg-de.de

I www.terbergspezialfahrzeuge.de

Urheberrecht Terberg 2023.

Die Informationen in dieser Broschüre können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Die Informationen und Bilder in dieser Broschüre können sich auf zuwählbare Optionen beziehen.

Alle Rechte vorbehalten. Version 10-2023